LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. സിറ്റി ഡിപ്പോയിൽനിന്നും കുറവു ചെയ്ത ഷെഡ്യൂളുകൾ

62 [1370] ശ്രീ. കളത്തിൽ അബ്ദുള്ള:

„ പി. കെ. കെ. ബാവ:

„ ടി. പി. എം. സാഹിർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തലസ്ഥാനത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ടതും ആദ്യകാലത്ത് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതുമായ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. സിറ്റി ഡിപ്പോയിൽ കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷക്കാലം എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ വെട്ടിക്കുറച്ചു;

(ബി) ഇപ്രകാരം ഷെഡ്യൂളുകൾ വെട്ടിക്കുറച്ചതിന്റെ കാരണം അറിയിക്കാമോ;

(സി) ഷെഡ്യൂളുകൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുന്നത് ജനങ്ങൾക്ക് യാത്രാക്ലേശത്തിനും പ്രൈവറ്റ് സർവ്വീസുകാരെ സഹായിക്കുന്നതിനും ഇടയാക്കുമെന്നകാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷം എത്ര പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്;

(ഇ) പ്രൈവറ്റ് വാഹനങ്ങൾ കൂടുതൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് ഗവൺമെന്റിന് എന്തെങ്കിലും തരത്തിൽ ഗുണകരമാണോ?

ഉത്തരം

(എ ആന്റ് ബി) കടലാസ്സിൽ മാത്രം ഉണ്ടായിരുന്നതോ കളക്ഷൻ വളരെ കുറവ് ഉണ്ടായിരുന്നതോ ആയ ഏഴ് ഷെഡ്യൂളുകൾ മാത്രമേ നിർത്തലാക്കിയിട്ടുള്ളൂ.

(സി) ഇല്ല.

(ഡി) ഒരു ബസ്സിനും അനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല.

(ഇ) പ്രൈവറ്റ് വാഹനങ്ങൾ കൂടുതൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതുമൂലം നികുതിയിനത്തിലുള്ള വരുമാനം കൂടുന്നതിന് കാരണമാകുന്നു.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഷെഡ്യൂളുകൾ റദ്ദ് ചെയ്യുന്നതിന്റെ മാനദണ്ഡം

63 [1371] ശ്രീ. എം. എ. വാഹീദ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ റദ്ദ് ചെയ്തു;

(ബി) നിലവിലുള്ള സർവ്വീസുകൾ റദ്ദ് ചെയ്യുന്നതിന് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. എന്തെങ്കിലും മാനദണ്ഡം ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യം കണക്കിലെടുത്ത് ഇത്തരം റദ്ദ് ചെയ്ത സർവ്വീസുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ 1250 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ 1239 ഷെഡ്യൂളുകൾ നിലവിലുണ്ട്. വിവിധ യൂണിറ്റുകളിലായി നഷ്ടത്തിലോടിച്ചിരുന്ന 83 ഷെഡ്യൂളുകൾ കുറവു ചെയ്യുകയും പുതുതായി 72 ഷെഡ്യൂളുകൾ അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) തുടർച്ചയായി തീരെ കുറഞ്ഞ കളക്ഷനിൽ ഓടുന്ന ഷെഡ്യൂളുകൾ കോർപ്പറേഷന് നഷ്ടം വരുത്തുന്നു. ഇത്തരം ഷെഡ്യൂളുകൾ നിലനിർത്തുന്നത് കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുമെന്നതിനാൽ അത്തരം ഷെഡ്യൂളുകൾ കണ്ടെത്തി റദ്ദ് ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഗവൺമെന്റ് നിയോഗിച്ച ഉന്നതാധികാര സമിതി നൽകിയ റിപ്പോർട്ടിൽ 10 രൂപയിൽ താഴെ ഇ. പി. കെ. എം. ഉള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ നിർത്തലാക്കണമെന്ന് ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുമുണ്ട്.

(ഡി) തുടർച്ചയായി നഷ്ടത്തിലോടിയതിന്റെ പേരിൽ നിർത്തലാക്കപ്പെട്ട ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നത് കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ ഹാനികരമായി ബാധിക്കുമെന്നതിനാൽ ഇത്തരം ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനരാരംഭിക്കുന്ന കാര്യം തൽക്കാലം പരിഗണിക്കാനാവില്ല.

നഗരത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ബസ്സുകൾക്ക് വേഗത കുറയ്ക്കാൻ നടപടി

64 [1372] ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി:

,, കളത്തിൽ അബ്ദുള്ള:

,, വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്:

,, കെ. എൻ. എ. ഖാദർ:

,, സി. മോയിൻകുട്ടി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. സിറ്റി ഡിപ്പോയിലെ ബസ്സുകൾക്ക് നിലവിലുള്ള റണ്ണിംഗ് ടൈം കുറവ് വരുത്തി നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly